



ПП «ПРОМ-АЛЬЯНС»  
61072, г.Харьков, Ул.Тобольская,42, оф.406  
тел.:(057)7205908, 7175601  
факс (057)7586982  
energoal@uaone.com, www.gdc.com.ua

### Ремонт вертикальной передачи дизелей типа Д100

	<b>Оглавление</b>	
	От автора	3
1.	<b>Общие сведения</b>	4
1.1.	Назначение и особенности вертикальной передачи	4
1.2.	Возможные отказы и повреждения деталей вертикальной передачи	8
2.	<b>Причины снижения надежности работы вертикальной передачи</b>	13
2.1.	Как влияет качество ремонта на уровень эксплуатационной надежности?	13
2.2.	Почему разрушаются торсионные валы и пружины эластичной муфты?	15
2.3.	Почему нельзя разуконплектовывать зубчатую пару?	18
2.4.	Как предотвратить отвертывание гаек крепления внутренних колес подшипников качения?	22
2.5.	Как предотвратить падение шлицевой втулки?	23
3.	<b>Разборка и ремонт</b>	24
3.1.	Безразборная оценка технического состояния передачи	24
3.2.	Съемка с дизеля и разборка	27
3.3.	Ремонт дизелей	32
3.4.	Регулирование опорно-упорного узла	42
3.5.	Центровка валов и муфт	45
4.	<b>Сборка и проверки</b>	49
4.1.	Сборка частей передачи	49
4.2.	Установка передачи на дизеле	54
4.3.	Проверка и регулирование угла опережения нижнего коленчатого вала относительно верхнего	65
	<b>Список литературы</b>	71

[www.gdc.com.ua](http://www.gdc.com.ua)

**КОМПЛЕКСНІ РІШЕННЯ**  
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ \* ЖД ЦЕХОВ \* ПРЕДПРИЯТИЙ  
**КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ**