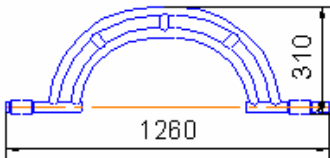
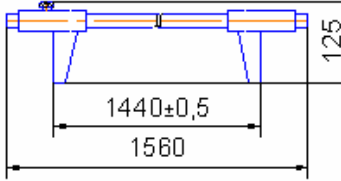
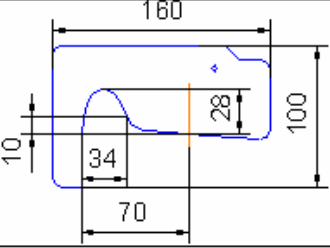
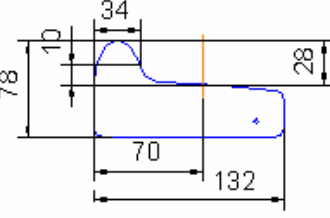
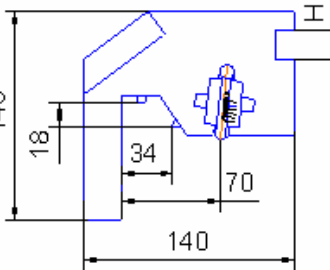
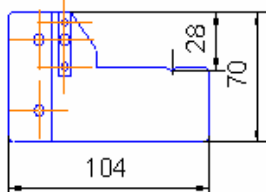
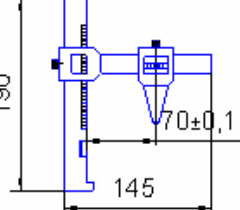
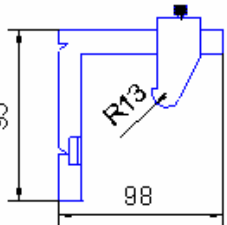
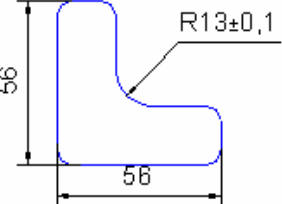
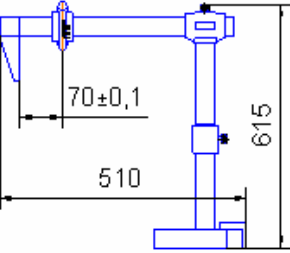
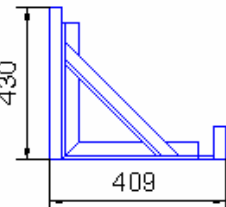


2 СРЕДСТВА ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, ШАБЛОНЫ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ И КОНТРОЛЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ВАГОНОВ

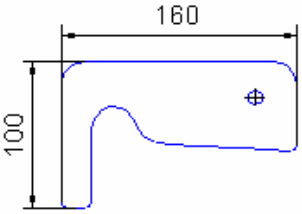
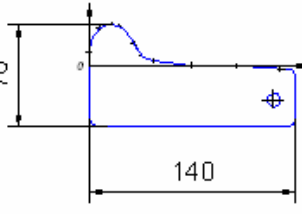
Таблица 1

№	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
1	2	3	4
1	Скоба ДК <i>m = 7,6 кг</i>		Для измерения диаметров колес по кругу катания при ремонте на ВЧД, ВРЗ Границы измерения: 830 мм - 1070 мм
2	Штанген РВП <i>m = 3,5 кг</i>		Для замера расстояния между внутренними поверхностями ободов колес при ремонте колесных пар в депо или на ВРЗ
3	Шаблон максимальный <i>m = 0,3 кг</i>		Для контроля профиля поверхности катания обработанного колеса
4	Контршаблон максимального шаблона <i>m = 0,23 кг</i>		Для контроля шаблона МК 447.03.000
5	Шаблон абсолютный вагонный (для пассажирских вагонов) H = 25 мм <i>m = 0,5 кг</i>		Для контроля величины проката, навара, ползуна, толщины и высоты гребня при осмотре колесных пар на ПТО, ВЧД, ВРЗ
6	Шаблон абсолютный вагонный (для грузовых вагонов) H = 23 мм <i>m = 0,5 кг</i>		

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4
7	<p>Контршаблон абсолютного шаблона</p> <p>$m = 0,51 \text{ кг}$</p>		<p>Для контроля абсолютных шаблонов МК 447.05.000, МК 447.05.000-01</p>
8	<p>Толщиномер</p> <p>$m = 0,74 \text{ кг}$</p>		<p>Для контроля ободов цельнокатанных колес при ремонте вагонов на ВРЗ,ВЧД</p>
9	<p>Шаблон ВПГ</p> <p>$m = 0,6 \text{ кг}$</p>		<p>Для определения вертикального подреза гребня колеса</p>
10	<p>Контршаблон</p> <p>$m=0,07 \text{ кг}$</p>		<p>Для контроля шаблона ВПГ МК 447.08.000</p>
11	<p>Прибор ЭК</p> <p>$m=7,4 \text{ кг}$</p>		<p>Для определения расстояния от торца оси до внутренней поверхности обода колеса и эксцентricности круга катания</p>
12	<p>Контршаблон</p> <p>$m = 1,8$</p>		<p>Для проверки контрольных размеров прибора ЭК</p>

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4
13	<p>Шаблон</p> <p>$m=0,3 \text{ кг}$</p>		<p>Для контроля профиля поверхности катания колеса раздвижных колесных пар пассажирских вагонов</p>
14	<p>Контршаблон</p> <p>$m = 0,3 \text{ кг}$</p>		<p>Для контроля шаблона МК 01.36.000</p>