



ПП «ПРОМ-АЛЬЯНС»
 61072, г. Харьков, Ул.Тобольская,42, оф.406
 тел.:(057)7205908, 7175601
 факс (057)7586982
 energoal@uaone.com, www.gdc.com.ua

Эксплуатация железнодорожных подъездных путей

	Оглавление	
Глава I.	Общие сведения о железнодорожных подъездных путях	
1.	Определение железнодорожных подъездных путей	5
2.	Возникновение и развитие железнодорожных подъездных путей	8
3.	Характеристика железнодорожных путей необщего пользования	16
Глава II.	Концентрация работы на железнодорожных путях необщего пользования	
1.	Передача подъездных путей в ведение железных дорог	38
2.	Объединенные железнодорожные транспортные хозяйства	52
Глава III.	Основные условия эксплуатации железнодорожных подъездных путей	
1.	Обеспечение выполнения плана перевозок	67
2.	Нормирование времени оборота вагонов	81
3.	Определение фронтов погрузочно-разгрузочных работ	109
4.	Условия подачи и возврата вагонов	115
5.	Условия приема грузов и вагонов	126
6.	Организация учета простоя вагонов	131
7.	Обязанности и ответственность железных дорог и владельцев подъездных путей	153
Глава IV.	Договоры на эксплуатацию подъездных путей и на подачу и уборку вагонов	
1.	Определение договоров и порядок подготовки материалов для их оформления	163
2.	Формы договоров и их содержание	176
3.	Разногласия, возникающие при заключении договоров, и порядок их рассмотрения	185
4.	Право выхода вагонов предприятий на пути дорог. Аренда вагонов и участков земли.	197
Глава V.	Единый технологический процесс работы станции и подъездного пути	
1.	Развитие единой технологии	201
2.	Задачи и содержание единого технологического процесса	202
3.	Подача и уборка вагонов	208
4.	Погрузочно-разгрузочные работы	213
5.	Маневровая работа	215
6.	Суточный план-график работы станции и подъездного пути	218
7.	Оперативное планирование и анализ работы	227
Глава VI.	Особенности единых технологических процессоров работы станций и подъездных путей различных отраслей промышленности	
1.	Подъездные пути угольных шахт	231
2.	Подъездные пути заводов черной металлургии	247
3.	Подъездные пути лесных складов и лесоперевалочных баз	250
Глава VII.	Улучшение использования подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования	
1.	Значение сокращения простоя вагонов	253
2.	Обеспечение комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ	279
3.	Выбор форм организации вагонопотоков	283
4.	Использование грузоподъемности вагонов	285
	Приложение	289
	Литература	294

www.gdc.com.ua

КОМПЛЕКСНІ РІШЕННЯ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ★ ЖД ЦЕХОВ ★ ПРЕДПРИЯТИЙ
КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ