



ПП «ПРОМ-АЛ'ЯНС»
61072, г.Харьков, Ул.Тобольская,42, оф.406
тел.:(057)7205908, 7175601
факс (057)7586982
energoal@uaone.com, www.gdc.com.ua

Линейные асинхронные двигатели для тяговых и тормозных устройств подвижного состава. Соломин В.А.

	Содержание	Стр.
	Введение	3
1.	Тяговые и тормозные системы подвижного состава железнодорожного транспорта, взаимодействующие с путевой структурой	5
1.1.	Классификация тяговых машин подвижного состава непосредственно взаимодействующих с рельсами	5
1.2.	Классификация тормозных устройств, непосредственно взаимодействующих с рельсами	7
1.3.	Индукторы линейных электродвигателей для тяговых , тормозных и догружающих устройств подвижного состава	14
1.4.	Индукторы линейных асинхронных двигателей для перспективного высокоскоростного транспорта	21
2.	Линейные асинхронные двигатели с продольно-поперечным магнитным потоком	30
2.1.	Основные конструктивные схемы ЛАД с продольно-поперечным магнитным потоком для тяговых и тормозных приводов современного и перспективного подвижного состава	30
2.2.	Математическое моделирование распределения магнитодвижущей силы ЛАД	38
2.3.	Векторный магнитный потенциал ЛАД в воздушном зазоре и электропроводящей части вторичного элемента	50
2.4.	Определение тяговых, тормозных и вертикальных усилий ЛАД на основе решения квазитрехмерной полевой задачи	54
3.	Регулируемые линейные асинхронные двигатели для тяговых и тормозных устройств	62
3.1.	Конструкции регулируемых ЛАД и их применение на подвижном составе	62
3.2.	Магнитное поле и вытеснение тока в пазу вторичного элемента регулируемого ЛАД при двухкоординатном перемещении замыкающего элемента снизу вверх	70
3.3.	Магнитное поле и вытеснение тока в пазу вторичного элемента регулируемого ЛАД при двухкоординатном перемещении замыкающего элемента сверху вниз	78
	Литература	85

www.gdc.com.ua

КОМПЛЕКСНІ РІШЕННЯ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ * ЖД ЦЕХОВ * ПРЕДПРИЯТИЙ
КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ